



ADVENTURE 2022

La où vous emmène la vie

Des pistes poussiéreuses. L'ascension de cols de montagne sinueux. De longues et lointaines pistes. Ou peut-être tout simplement un court trajet à travers la ville. Réputées pour leur esprit aventure, leur polyvalence et leur durabilité, quelle que soit la façon dont vous aimez passer votre temps, vous trouverez le partenaire idéal parmi la gamme des motos Honda Adventure.



Effectué sur des routes fermées par un pilote professionnel dans des conditions contrôlées.

SOMMAIRE

CRF1100L AFRICA TWIN MISE À JOUR	04
CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS MISE À JOUR	06
X-ADV MISE À JOUR	08
NC750X	10
CB500X NOUVEAU	12
CRF300L	14
CRF300 RALLY	16
CARACTÉRISTIQUES	18
TECHNOLOGIE HONDA	22

*Africa
Twin*





PUISSANCE MAXIMALE

75 kW

COUPLE MAXIMUM

105 Nm

EN OPTION

DCT Dual Clutch Transmission

Caractéristiques clés

- MOTEUR BICYLINDRE PARALLÈLE
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC) À 7 NIVEAUX
- NERTIAL MEASUREMENT UNIT (IMU) À 6 AXES
- CONTRÔLE DU WHEELING
- ABS DE VIRAGE
- ÉCRAN TACTILE TFT DE 6,5 POUCES
- FEUX DE JOUR (DRL)
- CONNECTIVITÉ APPLE CARPLAY® ET ANDROID AUTO®

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu



Forgée à travers la difficulté

Plus le défi est grand, plus la récompense est grande. Nous disons : allez-y. Construite sans compromis pas de et sur l'expérience de plusieurs décennies, la CRF1100L Africa Twin s'inspire du Dakar avec des performances percutantes. Certains détails sont teintés de noir et les nouveaux graphisme sont tout droit.

1100 cc, 75 kW de puissance maximale et 105 Nm de couple maximal, le tout délivré par un moteur bicylindre à régime libre. Il n'est pas seulement puissant, il est aussi intelligent. Au cœur de l'Africa Twin, une unité de mesure inertielle (IMU) à six axes surveille en permanence le mouvement dynamique 3D en temps réel pour une gestion précise du système Honda Selectable Torque Control (HSTC) à niveaux, du Wheelie Control à 3 niveaux, de la puissance du moteur et du frein moteur via quatre modes de conduite par défaut et deux modes utilisateur personnalisables. L'ABS en virage offre une sécurité accrue sur route et propose des réglages tout-terrain, notamment via la désactivation de l'ABS arrière. Nouvellement optimisée pour améliorer le fonctionnement à faible vitesse, la transmission à double embrayage (DCT) en option propose des passages de vitesse manuels et automatiques d'une grande précision. Le régulateur de vitesse est de série.

Pour une maniabilité optimale, le cadre principal en acier et le bras oscillant en aluminium de type CRF450R sont à la fois légers et rigides. Pour une réaction précise de la suspension, la fourche inversée Showa de 45 mm se règle en détente et en compression. Fonctionnant via le système Pro-Link, l'amortisseur arrière Showa se règle en compression et en détente, ainsi qu'en précharge du ressort via une molette située sur le corps de l'amortisseur. L'habillage épuré de style rallye est fin. La position de conduite, elle aussi, est adaptée à la position assise ou debout, avec un guidon haut et une selle profilée. Un élégant porte-bagages noir est également monté de série.

L'écran tactile TFT couleur de 6,5 pouces est doté des fonctions Apple CarPlay®, Android Auto® et Bluetooth® pour permettre l'utilisation des applications de navigation du smartphone, des appels et de la musique. Les deux phares sont entièrement à LED et sont dotés de la technologie DRL automatique pour une bonne visibilité en journée. Enfin, les nouveaux graphismes et la nouvelle peinture "Big Logo" démarquent nettement la machine.

De plus, faites de l'Africa Twin votre machine grâce à une sélection de packs d'accessoires prêts à l'emploi : CONFORT, DESIGN et LUGGAGE.





PUISSANCE MAXIMALE

75 kW

COUPLE MAXIMUM

105 Nm

EN OPTION

DCT Dual Clutch Transmission

Caractéristiques clés

- MOTEUR BICYLINDRE PARALLÈLE
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC) À 7 NIVEAUX
- INERTIAL MEASUREMENT UNIT (IMU) À 6 AXES
- RÉSERVOIR DE CARBURANT DE 24,8 L
- ÉCRAN TACTILE TFT DE 6,5 POUCES
- POIGNÉES CHAUFFANTES ET RÉGULATEUR DE VITESSE
- FEUX DE VIRAGE AVEC DRL
- CONNECTIVITÉ APPLE CARPLAY® ET ANDROID AUTO®
- SUSPENSIONS SHOWA EERA

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu



La véritable aventure ne s'arrête jamais

Les voyages vous émeuvent. Vous changent. Des nouveaux endroits. Des nouvelles personnes. Des expériences. Une vie entière de souvenirs. Avec son autonomie et sa polyvalence, l'Africa Twin Adventure Sports vous ouvre les portes de tout un monde à parcourir. Elle vous fera vibrer comme rien d'autre ne pourra le faire.

Tout commence par les performances et la technologie étonnantes de l'Africa Twin. Ajoutez à cela un réservoir d'essence d'une longue autonomie et le confort qui va avec, une transmission DCT à six rapports, un nouvel écran amélioré et plus court, ainsi qu'une superbe déco "Cracked Terrain" inspirée de l'Africa Twin originale et vous obtenez l'Africa Twin Adventure Sports. C'est la moto ultime pour les longues randonnées.

La suspension Showa est équipée de série du système Showa Electronically Equipped Ride Adjustment (SHOWA EERA™) pour un réglage optimal de l'amortissement à tout moment. Quatre modes prédéfinis couvrent tous les scénarios entre le tourisme, la ville et le tout-terrain. La précharge du ressort arrière peut également être réglée électroniquement à l'arrêt pour s'adapter à la charge, que l'on roule seul ou avec un passager et des bagages.

Nous n'avons pas non plus oublié les aspects pratiques d'une machine faite pour les longues distances. Le carénage avant offre une protection étendue contre le vent pour le haut du corps, tandis qu'un écran redessiné, réglable en hauteur sur 5 niveaux, est plus court, pour une meilleure visibilité sans perte de protection contre le vent. Les deux phares à LED sont dotés de la fonction DRL, pour une visibilité constante en journée et des feux d'angle qui, en fonction de la vitesse et de l'angle d'inclinaison, éclairent automatiquement la route. Les poignées chauffantes permettent de faire face aux démarrages froids et matinaux, alors que régulateur de vitesse facilite la conduite sur les autoroutes interminables. Il y a également des prises de recharge ACC/USB, tandis que les pneus sans chambre à air facilitent les réparations éventuelles sur le bord de la route.

Pour vraiment personnaliser votre Africa Twin Adventure Sports en fonction de vos besoins, configurez votre moto avec l'un des packs d'accessoires prêts à l'emploi : CONFORT, DESIGN et LUGGAGE

X-ADV





MOTEUR

745 cc BICYLINDRE

COUPLE MAXIMUM

68 Nm

TECHNOLOGIE

**HONDA SMARTPHONE
VOICE CONTROL SYSTEM**

Caractéristiques clés

- 4 MODES D'UTILISATION PAR DÉFAUT ET PERSONNALISATION UTILISATEUR
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL À 3 NIVEAUX (HSTC)
- TRANSMISSION À DOUBLE EMBRAYAGE À SIX VITESSES (DCT)
- FOURCHES A CARTOUCHE 41 MM STYLE UPSIDE DOWN (USD)
- DOUBLE ÉTRIER DE FREIN À QUATRE PISTONS À MONTAGE RADIAL
- PHARES À LED AVEC TECHNOLOGIE DRL
- CLÉ INTELLIGENTE
- OPTION PERMIS A2 35KW

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu

*Le système Honda Smartphone Voice Control est compatible avec les smartphones Android® uniquement.



L'aventure sans limite à chaque coin de rue

Notre X-ADV a fait le premier pas, en ouvrant une nouvelle voie. Combinant les capacités et les performances d'une moto d'aventure, au confort, à la commodité et aux aptitudes en matière de mobilité d'un scooter de grande capacité, il s'agit d'un SUV à deux roues qui défie les conventions. En tant qu'explorateur urbain haut de gamme, il est capable de passer d'un pâté de maisons à un sentier tout-terrain (et inversement) en un clin d'œil. Le X-ADV transforme le trajet quotidien et chaque déplacement, en une expérience unique.

Le châssis principal léger et rigide présente une géométrie qui favorise la maniabilité et la confiance en soi, où que vous alliez. Les phares à double LED sont dotés de la technologie Daytime Running Light (DRL) afin de vous rendre très visible alors que le style robuste est celui dont le X-ADV a fait sien. Il cache également de nombreux espaces de rangement ainsi qu'une prise USB Type-C. Le siège est également profilé pour offrir un accès facile au sol. Son écran TFT en couleur offre un contrôle intuitif. Vous pouvez le relier à de nombreuses fonctions de votre smartphone, telles que la navigation, les appels, les messages ou la musique, via le système Honda Smartphone Voice Control. Ainsi, quelle que soit l'aventure que vous vivez, vous ne perdrez jamais le contact.

Il est aussi très agréable à conduire. Le moteur bicylindre parallèle de 745 cm³ offre des montées en régime palpitantes avec sa puissance maximale de 43,1 kW et son couple musclé de 69 Nm à mi-régime. La commande Throttle By Wire (TBW) et quatre modes de conduite par défaut optimisent les performances en fonction des conditions et du terrain. Le X-ADV est flexible - vous avez la possibilité de personnaliser entièrement la puissance et le caractère du moteur ainsi que le programme de changement de vitesse de la transmission à double embrayage (DCT), ou encore la commande de gestion du couple (HSTC), mais aussi le système de contrôle de la vitesse et le niveau d'ABS.

Nous vous aidons à configurer le X-ADV afin que vos rêves soient exaucés grâce à des packs d'accessoires sur-mesure prêts à prendre la route: ADVENTURE, TRAVEL et STYLE.

NC750X





MOTEUR

745 cc BICYLINDRE

COUPLE MAXIMUM

68 Nm

EN OPTION

DCT Dual Clutch Transmission

Caractéristiques clés

- 43,1 KW DE PUISSANCE MAXIMALE
- OPTION PERMIS A2 35KW
- TROIS MODES DE CONDUITE PAR DÉFAUT ET PERSONNALISATION UTILISATEUR
- CONTRÔLE DU COUPLE HONDA À 3 NIVEAUX (HSTC)
- RANGEMENT INTERNE DE 23 LITRES
- TABLEAU DE BORD LCD
- ABS À DEUX CANAUX
- SIGNAL D'ARRÊT D'URGENCE (ESS)

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu



Chaque jour est une journée de plaisir

La carrosserie compacte et acérée souligne le côté unique de la NC750X. Mais c'est aussi une moto très confortable, grâce à sa position de conduite naturelle, une selle basse et un écran de protection. Elle propose un espace de rangement supplémentaire (plus qu'assez pour un casque intégral), là où se trouve habituellement le réservoir de carburant, ce qui est l'une des caractéristiques qui distingue vraiment la NC750X d'une moto standard. Tous les éclairages sont des LED de qualité supérieure.

Vous pouvez profiter d'une puissance maximale de 43 kW et d'un couple de 69 Nm à mi-régime. Pour une plus grande tranquillité d'esprit, le système Honda Selectable Torque Control (HSTC) offre un contrôle précis à trois niveaux de l'adhérence du pneu arrière. Trois modes de conduite prédéfinis - STANDARD, SPORT et PLUIE - modifient la puissance du moteur et le caractère du frein moteur (ainsi que le niveau d'intervention du HSTC) en fonction des conditions. En outre, le mode UTILISATEUR permet une personnalisation complète. Une transmission à double embrayage (DCT) est disponible en option tandis que la boîte de vitesses manuelle à six rapports est gérée par un embrayage à glissement qui permet de gérer la roue arrière en cas de rétrogradation rapide et de freinage brusque.

Un centre de gravité bas, dû au moteur incliné vers l'avant et à la conception du châssis léger offre une grande maniabilité et une direction précise. La fourche Showa Dual Bending Valve (SDBV) de 41 mm absorbe les chocs avec souplesse, qu'ils soient petits ou grands, tandis que le mono-amortisseur arrière Pro-Link est doté d'un réglage de la précharge du ressort. L'ensemble est freiné par un étrier à deux pistons et un disque à pétales de 320 mm à l'avant, associé à un étrier à un seul piston à l'arrière monté sur un disque de 240 mm et à un système ABS à deux canaux.

500X





PUISSANCE MAXIMALE

35 kW

COUPLE MAXIMUM

43 Nm

COMPATIBLE PERMIS

A2

Caractéristiques clés

- EMBRAYAGE À ASSISTANCE À GLISSEMENT
- BOÎTE DE VITESSES À SIX RAPPORTS
- RÉSERVOIR DE CARBURANT DE 17,5 L
- SUSPENSION À LONG DÉBATTEMENT
- TABLEAU DE BORD LCD
- ÉCLAIRAGE COMPLET À LED
- SYSTÈME DE SÉCURITÉ DE L'ALLUMAGE HONDA (HISS)

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu



En route vers la découverte

Que ce soit dans les rues de la ville, sur les autoroutes ou sur les chemins de campagne, la CB500X est prête à partir. Elle allie des lignes nettes, une posture robuste et agressive au confort d'un grand écran. Son bicylindre parallèle à 8 soupapes refroidi par liquide délivre 35 kW à 8 600 tr/min (conforme au permis A2) délivrant un couple maximum de 43 Nm à 6 500 tr/min. Cela lui permet de faire preuve de punch à bas et moyen régimes pour offrir une forte accélération. Un embrayage avec assistance à glissement facilite également les passages aux rapports supérieurs et gère le blocage de la roue arrière lors des changements de vitesse brusques.

La nouvelle fourche USD Showa 41 mm Separate Function Fork-Big Piston (SFF-BP) à grand débattement sépare l'amortissement et le ressort pour offrir un contrôle précis de la suspension, quel que soit le terrain pour que vous puissiez rouler en toute confiance. La CB500X dispose également de la puissance de freinage offerte par un double disque de 296 mm contrôlé par l'ABS et un étrier à deux pistons. La roue avant de 19 pouces offre une stabilité à toute épreuve.

Le profil de la selle offre un accès facile au sol et sa position de conduite est droite et détendue. L'écran LCD est doté d'indicateurs de position de vitesse et de passage au rapport supérieur. Le réservoir de carburant de 17,5 litres offre une autonomie de 450 km. La nouvelle peinture et les graphismes sont facilement reconnaissables. Quel que soit le chemin que vous empruntez, que vous soyez novice ou non, la CB500X est le compagnon de route idéal.

CRF
300L





PUISSANCE MAXIMALE

20,1 kW

COUPLE MAXIMUM

26,6 Nm

GARDE AU SOL

285 mm

Caractéristiques clés

- EMBRAYAGE À ASSISTANCE À GLISSEMENT
- HAUTEUR DE SELLE DE 880 MM
- POIDS HUMIDE DE 142 KG
- FOURCHE SHOWA 43 MM USD/260 MM DE DÉBATTEMENT
- MONOAMORTISSEUR ARRIÈRE SHOWA/260 MM DE DÉBATTEMENT
- BRAS OSCILLANT CONIQUE EN ALUMINIUM
- ABS À DEUX CANAUX
- ÉCRAN D'INSTRUMENTATION LCD

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu



Prête pour la route comme pour les sentiers

La CRF300L excelle dans deux usages. Grâce à son châssis léger, sa puissance et le couple élevés de son moteur, elle est une excellente moto de tout-terrain. Les qualités qui la rendent si performante en tout-terrain – dimensions contenues, réponse vive de l'accélérateur, direction agile et suspension souple - en font également une moto brillante en ville. Elle puise son ADN dans les puissantes CRF450R et CRF450RX de compétition. Elle part donc d'un héritage fort et, grâce au Honda Racing Corporation et à son programme de course, chaque aspect de ses performances dual-sport est sans cesse amélioré.

Le moteur monocylindre à 4 soupapes à refroidissement liquide et DACT développe une puissance maximale de 20,1 kW et un couple de 26,6 Nm. Les rapports courts jusqu'à la 5e vitesse permettent une accélération vive, tandis que la 6e vitesse permet une croisière aisée. Pour plus de contrôle, un embrayage à glissement facilite les passages aux rapports supérieurs et gère le "sautillement" de la roue arrière lors des rétrogradations rapides. Le poids à vide n'est que de 142 kg grâce à un cadre léger et au bras oscillant conique en aluminium.

La garde au sol de 285 mm permet le passage facile des trottoirs (ou des troncs d'arbres). Pour absorber les chocs, la suspension est à long débattement. À l'avant, la fourche Showa 43 mm USD offre un débattement de 260 mm avec un rebond et un amortissement calibrés pour la route et le tout-terrain. Le débattement du mono-amortisseur Showa Pro-Link est également de 260 mm. Le réservoir d'essence de 7,8 litres est délibérément fin : il permet un transfert de poids en douceur vers l'avant pour améliorer l'adhérence du pneu avant. Les instruments à LCD positifs sont faciles à lire. Ainsi, qu'il s'agisse de naviguer dans les rues difficiles de la ville, de conquérir de nouveaux chemins (ou les deux en une seule journée), la CRF300L est une moto conçue pour l'exploration.

CRF
300 RALLY





PUISSANCE MAXIMALE

20,1 kW

COUPLE MAXIMUM

26,8 Nm

CAPACITÉ DU RÉSERVOIR

12,8 litres

Caractéristiques clés

- MOTEUR MONOCYLINDRE DOHC 4V DE 286 CM³
- HAUTEUR DE SELLE DE 885 MM
- PHARES ASSYMÉTRIQUES À DEUX LEDS
- EMBRAYAGE ASSISTÉ À GLISSEMENT
- GARDE AU SOL DE 285 MM
- FOURCHE SHOWA 43 MM USD/260 MM DE DÉBATTEMENT
- MONOAMORTISSEUR ARRIÈRE SHOWA/260 MM DE DÉBATTEMENT
- ÉCRAN D'INSTRUMENTATION LCD

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu



L'aventure, partout

Conçue pour les pilotes dual-sport les plus aventureux, la petite CRF300 RALLY est une machine qui a des arguments de poids. Son style est directement inspiré de sa grande soeur, la CRF450 RALLY de compétition. Elle ajoute à ses performances tout-terrain, l'autonomie et le confort. Le réservoir de carburant a une capacité de 12,8 litres, ainsi qu'une réserve de 1,6 litre. Contrairement à la plupart des motos de tout-terrain, le bouchon de remplissage plat est articulé pour un remplissage facile et propre. Pour un contrôle naturel et détendu, le guidon est placé vers l'arrière et les repose-pieds sont bas et reculés, ce qui permet de changer de vitesse avec des bottes tout-terrain. Ils sont également dotés d'inserts en caoutchouc. La hauteur de selle est de 885 mm. Les doubles phares à LED asymétriques offrent une excellente visibilité à l'avant, tandis que les clignotants montés de manière flexible sont également équipés de LED brillantes. Pour une lisibilité immédiate, les instruments LCD utilisent de grands chiffres noirs sur un écran blanc éclatant.

Comme la CRF300L, le monocylindre de la CRF300 RALLY délivre un couple de 26,6 Nm et une puissance de 20,1 kW. La fourche USD Showa de 43 mm et l'amortisseur arrière, assurent une excellente réaction de la suspension. Pour un freinage puissant sur toutes les surfaces, l'étrier avant à deux pistons travaille avec un disque flottant à pétales de 296 mm. Sur les sentiers, il est possible de désactiver le contrôle ABS du frein arrière.

La CRF300 RALLY, c'est la liberté offerte par un châssis léger, une suspension à grand débattement et un moteur vif. Mais c'est aussi une question d'indépendance grâce à l'autonomie sur de longues distances que permet le grand réservoir de carburant. C'est l'addition de tous ses atouts qui nous donnent l'impression de pouvoir aller n'importe où grâce aux capacités complètes de cette moto. Elle est conçue pour offrir un véritable goût d'aventure aux motards qui recherchent une machine facile à utiliser, que ce soit pour les trajets quotidiens, les excursions du week-end ou encore les voyages à l'étranger.

Caractéristiques techniques

CRF1100L AFRICA TWIN

CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

Moteur

Type	Bicylindre en ligne calé à 270°, 8 soupapes, simple ACT Unicam®, refroidi par eau	Bicylindre en ligne calé à 270°, 8 soupapes, simple ACT Unicam®, refroidi par eau
Cylindrée	1.084 cc	1.084 cc
Puissance maxi	75 kW @ 7.500 tr/min	75 kW @ 7.500 tr/min
Couple maxi	105 Nm @ 6.250 tr/min	105 Nm @ 6.250 tr/min
Consommation/Emissions	4,9 l/100 km / 112 g/km (DCT 4,8 l/100 km / 110 g/km)	4,8 l/100 km / 112 g/km (DCT 4,8 l/100 km / 110 g/km)

Châssis, dimensions et poids

Longueur x Largeur x Hauteur (mm)	2.330 x 960 x 1.395	2.330 x 960 x 1.490
Hauteur de selle (mm)	850-870 (selle d'origine) / 825-845 (selle basse en option) / 875-895 (selle haute en option)	850-870 (selle d'origine) / 825-845 (selle basse en option) / 875-895 (selle haute en option)
Empattement (mm)	1.575	1.575
Poids prêt à prendre la route (kg)	229 kg (DCT 240 kg)	240 kg (DCT 250 kg)

Roues, suspensions et freins

Freins (Avant/Arrière)	Double disque Ø 310 mm avec étriers 4 pistons à montage radial / Simple disque Ø 256 mm avec étrier 2 pistons / ABS intégral (déconnectable à l'arrière)	Double disque Ø 310 mm avec étriers 4 pistons à montage radial / Simple disque Ø 256 mm avec étrier 2 pistons / ABS intégral (déconnectable à l'arrière)
Pneus (Avant/Arrière)	90/90-21M/C 54H / 150/70R18M/C 70H	90/90-21M/C 54H / 150/70R18M/C 70H
Suspension avant	Fourche inversée Showa Ø 45 mm à cartouches, débattement 230 mm	Fourche inversée Showa Ø 45 mm à cartouche, débattement 230 mm. Suspensions Showa EERA™ de série
Suspension arrière	Pro-Link avec amortisseur Showa, débattement 220 mm	Pro-Link avec amortisseur Showa, débattement 220 mm. Suspensions Showa EERA™ de série



Pearl Glare White



Grand Prix Red



Pearl Glare White



Mat Ballistic Black Metallic



Mat Ballistic Black Metallic

X-ADV

Bicylindre en ligne, 8 soupapes, simple ACT, refroidi par eau

745 cc

43,1 kW @ 6.750 tr/min (35 kW @ 6.000 tr/min)

69 Nm @ 4.750 tr/min (65 Nm @ 4.000 tr/min)

3,6 l/100 km / 85 g/km

2.215 x 940 x 1.370

820

1.590

236

Double disque Ø 296 mm avec étriers 4 pistons à montage radial / Simple disque Ø 240 mm avec étrier simple piston / ABS intégral

120/70 R17 / 160/60 R15

Fourche inversée Ø 41 mm

Pro-Link avec monoamortisseur réglable en précharge

NC750X

Bicylindre en ligne, 8 soupapes, simple ACT, refroidi par eau

745 cc

43,1 kW @ 6.750 tr/min (35 kW @ 6.000 tr/min)

69 Nm @ 4.750 tr/min (65 Nm @ 4.000 tr/min)

3,5 l/100 km / 82 g/km

2.210 x 846 x 1.330

800

1.525 (DCT 1.535)

214 (DCT 224)

Double disque Ø 320 mm avec étriers 2 pistons / Simple disque Ø 240 mm avec étrier simple piston / ABS intégral

120/70R-17 / 160/60R-17

Fourche Ø 41 mm

Pro-Link avec monoamortisseur

CB500X

Bicylindre en ligne, 8 soupapes, double ACT, refroidi par eau

471 cc

35 kw @ 8.600 tr/min

43 Nm @ 6.500 tr/min

3,6 l/100 km / 82 g/km

2.155 x 830 x 1.410

830

1.445

199

Simple disque Ø 310 mm avec étrier double piston / Simple disque Ø 240 mm avec étrier simple piston / ABS intégral

110/80R-19M/C / 160/60R-17M/C

Fourche télescopique Ø 41 mm

Pro-Link avec monoamortisseur réglable en précharge (5 pos.)



Ballistic Black



Nouveau coloris
Harvest Beige



Grand Prix Red



Mat Ballistic Black Metallic



Mat Gunpowder Black



Pearl Organic Green



Iridium Gray



Pearl Deep Mud Grey



Pearl Glare White



Glint Wave Blue Metallic



Grand Prix Red



Grand Prix Red

Caractéristiques techniques

	CRF300L	CRF300 RALLY
Moteur		
Type	Monocylindre, 4 soupapes, double ACT, refroidi par eau	Monocylindre, 4 soupapes, double ACT, refroidi par eau
Cylindrée	286	286
Taux de compression	10,7:1	10,7:1
Alésage x course (mm)	76 x 63	76 x 63
Démarrreur	Électrique	Électrique
Châssis, dimensions et poids		
Angle de chasse	27,5°	27,5°
Longueur x Largeur x Hauteur (mm)	2.230 x 820 x 1.200	2.230 x 920 x 1.415
Type de cadre	Simple berceau dédoublé en acier	Simple berceau dédoublé en acier
Capacité de carburant (litres)	7,8	12,8
Garde au sol (mm)	285	275
Poids tous pleins faits (kg)	142	153
Hauteur de selle (mm)	880	885
Roues, suspensions et freins		
Frein avant	Simple disque Ø 256 mm avec étrier double piston, ABS	Simple disque Ø 296 mm avec étrier double piston, ABS
Frein arrière	Simple disque Ø 220 mm avec étrier simple piston, ABS	Simple disque Ø 220 mm avec étrier simple piston, ABS
Suspension avant	Fourche inversée Ø 43 mm	Fourche inversée Ø 43 mm
Suspension arrière	Pro-Link avec monoamortisseur	Pro-Link avec monoamortisseur
Pneu avant	80/100-21M/C 51P	80/100-21M/C 51P
Pneu arrière	120/80-18M/C 62P	120/80-18M/C 62P



Extreme Red



Extreme Red



Technologie Honda

Honda a développé et appliqué à sa gamme motos diverses technologies innovantes, toutes conçues pour améliorer votre sécurité, votre confort et l'impact sur l'environnement.



SUSPENSIONS SHOWA EERA™

Le système Showa EERA™ module la dureté d'amortissement selon le mode choisi. La précontrainte du ressort arrière est aussi réglable électroniquement.



ÉCRAN TFT

Outre la gestion du mode de conduite et d'autres paramètres, l'écran TFT couleur affiche différentes informations, entre autres le rapport engagé et le régime moteur.



ÉCRAN TACTILE TFT

Un écran tactile couleur de 6,5" pour gérer les modes de conduite, la navigation, la connectivité Bluetooth audio/smartphone et Apple CarPlay®.



ABS DE COURBE

Dispositif rassurant en virage, l'ABS piloté par la centrale inertielle module la puissance de freinage en fonction de l'angle d'inclinaison, de la vitesse de décélération et du rapport de patinage entre les roues afin de préserver la motricité. Le degré d'intervention dépend aussi du mode de conduite sélectionné. En cas de freinage brutal, le système contrôle aussi la levée du train arrière.



ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

Système de freinage antiblocage. Surveille la vitesse de rotation des roues afin d'éviter leur blocage.



MODE G

S'actionne par un commutateur au tableau de bord. Améliore la gestion du frein moteur en tout-terrain grâce à des passages de rapports plus directs.



HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

Système Catalysé Évolutif Honda. Maintient le mélange air/carburant au plus proche du taux idéal afin d'obtenir la dépollution la plus efficace possible.



CLÉ CODÉE

Système antidémarrage Honda limitant les risques de vol en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clés codées d'origine.



CONTRÔLE DE COUPLE

Si le système de contrôle de couple HSTC détecte une perte imminente de motricité, il réduit le couple moteur pour permettre à la roue arrière de récupérer l'adhérence.



CONTRÔLE DU CABRAGE

La centrale inertielle mesure l'angle de tangage, puis relie ce paramètre à la vitesse de rotation des roues avant et arrière pour gérer la levée du train avant en fonction du niveau d'intervention choisi. Le niveau 1 correspond à un contrôle minimal, le niveau 2 est intermédiaire et le niveau 3 maximal. Il est aussi possible de désactiver complètement cette fonction.



RÉGULATEUR DE VITESSE

S'active et se gère au commodo droit pour faciliter les longs trajets sur autoroute.



FEUX DE VIRAGE

Des feux à LED supplémentaires s'allument en fonction de la vitesse et de l'angle d'inclinaison pour éclairer la zone sombre à l'intérieur des virages.



FEUX À LED

Plus lumineux et plus économiques en électricité que les ampoules classiques, ils s'allument sans effet retard et durent plus longtemps.



CLÉ SANS CONTACT

Clef à puce intelligente qui permet une connexion à distance (moins de 2 m) et d'initier le démarrage du moteur ou l'ouverture de la selle d'une simple pression sur un bouton.



INJECTION ÉLECTRONIQUE PROGRAMMÉE

Système permettant de bonnes prestations dans toutes les conditions d'utilisation.



FOURCHE SHOWA À VALVES À DOUBLE EFFET

Améliore le comportement et le confort routiers en procurant une force d'amortissement proportionnelle en détente et un amortissement plus ferme en compression.



FOURCHE INVERSÉE SHOWA

Fourche dont les fourreaux sont en haut et les tubes en bas. La surface de contact plus importante accroît la rigidité, un facteur important en tout-terrain.



SUSPENSION ARRIÈRE PRO-LINK®

Suspension arrière à mono-amortisseur utilisant un système de biellette triangulaire qui augmente progressivement la force de freinage en fonction des mouvements du bras oscillant.



SIX MODES DE CONDUITE

Quatre modes de conduite prédéfinis optimisent les performances dans la plupart des situations : Tour, Urban, Gravel et Off-Road. En fonction des conditions rencontrées, ils modifient la réponse et le frein moteur, le mode Gravel de la transmission DCT et l'ABS en virage. Et deux modes personnalisables (User) permettent d'adapter exactement les réglages aux préférences du conducteur. Le choix du mode s'effectue dans l'angle supérieur gauche de l'écran tactile.



SÉLECTEUR DE CARTOGRAPHIES

Bouton de sélection de cartographie moteur EMSB, offrant 3 modes au choix : Mode 1 = cartographie moteur standard ; Mode 2 = réponse des gaz plus souple ; Mode 3 = puissance maximale et instantanée.



DÉMARREUR ÉLECTRIQUE

Plus facile et plus pratique que le démarrage au kick.



DISQUES PÉTALES

Améliorent la dissipation thermique et l'efficacité du freinage.



HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE

Découvrez votre future moto en 3D et à 360° en modifiant sa configuration et ses accessoires. Ensuite, visualisez la moto dans votre cadre habituel grâce au mode de réalité augmentée. Avant même de la commander, vous pourrez la prendre en photo et la partager sur les réseaux sociaux. Vous pourrez aussi localiser le concessionnaire Honda le plus proche et réserver un essai.

Pour en savoir plus, visitez notre site web ou téléchargez l'app HondaMotorcycles Experience.



The Power of Dreams





S'enthousiasmer. Piloter. Rêver.

Chez Honda, nous ne croyons pas à la voie de la facilité. Ne jamais s'installer et ne jamais se reposer sur ses lauriers, voilà notre philosophie.

Cela signifie que nous n'avons jamais l'impression d'avoir terminé. C'est pour cela que nous ne cessons de remettre en question les limites de chaque moto, que nous cherchons toujours à faire mieux, à favoriser l'innovation et à repousser les limites de l'ingénierie et du développement. Et à recommencer, encore et encore.

C'est aussi pour cette raison que nous sommes toujours à la pointe du développement technique, que ce soit avec le premier moteur 4 cylindres en ligne, la transmission DCT ou encore l'airbag moto. C'est pourquoi encore nous cherchons à aller au-delà des limites, sans craindre de bousculer le marché de la moto.

Cet esprit qui nous anime et nous fait avancer, nous voulons le partager avec celles et ceux qui pilotent une Honda, et les aider à donner vie à leur prochaine aventure. Sur le chemin de la vraie liberté. Et du prochain grand rêve...

Parce qu'après tout ce sont nos rêves qui nous font avancer.









Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

ROULER PRUDEMMENT. Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur. Certaines photos de cette brochure présentent des pilotes professionnels dans un environnement maîtrisé : ne jamais tenter de les imiter sur la voie publique. Honda approuve la loi exigeant que toutes les visières de casque soient conformes à la norme BS 4110. Les visières qui transmettent moins de 50% de la lumière visible ne peuvent pas être légalement utilisées sur la route.

Editeur responsable : Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180 – B-1731 Zellik – Numéro de TVA : BE 0467.016.396

www.honda.be - www.honda.lu



Ne me jetez pas.
Donnez-moi à un de vos
amis ou recyclez-moi.

Le papier utilisé par Honda Motor
Europe provient de fabricants
responsables basés dans l'UE.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN